

## Übersicht der Anwendung des COTIF und dessen Anhänge<sup>1</sup>

	COTIF	COTIF ohne CUI/APTU/ATMF	Nicht ratifiziert	
<b>EU</b>		Belgien Bulgarien Dänemark Deutschland Griechenland Estland <sup>2</sup> Finnland Frankreich Lettland Litauen  Tschechische Republik Rumänien  Polen	Luxemburg Niederlande Österreich Portugal Slowenien Slowakei Spanien Ungarn Vereinigtes Königreich  IKT: 2010-01-01  IKT: 2011-01-01	Irland Italien Schweden  Malta <sup>3</sup> Zypern <sup>3</sup>
<b>Nicht EU</b>	Albanien Algerien Bosnien und Herzegowina Kroatien Iran Liechtenstein EJR Mazedonien Monaco Serbien Schweiz Syrien Tunesien Türkei Ukraine <sup>2</sup>	Norwegen	Marokko  Irak <sup>4</sup> Libanon <sup>4</sup>  Montenegro <sup>5</sup>	

IKT = In-Kraft-Treten der Erklärungen

<sup>1</sup> Diese Übersicht gibt den Stand der Anwendung auf der Ebene der Staaten wieder. Eine grosse Anzahl Eisenbahnverkehrsunternehmen hat aus eigenen Stücken entschieden, die ER CIM und CIV auf vertraglicher Basis anzuwenden.

<sup>2</sup> Anwendung nur auf eingetragenen Linien in der Liste der Linien der OTIF.

<sup>3</sup> Malta und Zypern haben derzeit keine Eisenbahninfrastruktur.

<sup>4</sup> Die OTIF-Mitgliedschaft des Irak und des Libanon ist derzeit ausgesetzt.

<sup>5</sup> Noch nicht Mitglied der OTIF.