

## Übersicht der Anwendung des COTIF und dessen Anhänge<sup>2</sup>

	COTIF	COTIF ohne CUI/APTU/ATMF	Nicht ratifiziert
<b>EU</b>	Polen Rumänien Tschechische Republik	Dänemark Deutschland Finnland Frankreich Luxemburg Niederlande Spanien Vereinigtes Königreich Belgien Portugal Slowenien Ungarn Griechenland Bulgarien Lettland Litauen Österreich Slowakei	Irland Italien Schweden Estland <sup>3</sup> Malta <sup>4</sup> Zypern <sup>4</sup>
<b>Nicht EU</b>	Albanien Algerien Bosnien und Herzegowina Kroatien Iran Liechtenstein EJR Mazedonien Monaco Serbien Schweiz Syrien Tunesien Türkei Ukraine <sup>6</sup>	Norwegen	Marokko Irak <sup>5</sup> Libanon <sup>5</sup> Montenegro <sup>3</sup>

IKT = In-Kraft-Treten der Erklärungen

<sup>1</sup> Aktualisierte Fassung

<sup>2</sup> Diese Übersicht gibt den Stand der Anwendung auf der Ebene der Staaten wieder. Eine grosse Anzahl Eisenbahnverkehrsunternehmen hat aus eigenen Stücken entschieden, die ER CIM und CIV auf vertraglicher Basis anzuwenden.

<sup>3</sup> Noch nicht Mitglied der OTIF.

<sup>4</sup> Malta und Zypern haben derzeit keine Eisenbahninfrastruktur.

<sup>5</sup> Die OTIF-Mitgliedschaft des Irak und des Libanon ist derzeit ausgesetzt.

<sup>6</sup> Anwendung des COTIF auf eingetragenen Linien.