

**Name of carrier – Nom du transporteur** \_\_\_\_\_

## **Provisional Analysis of Transit Period Décompte provisoire du délai de livraison**

Place and date  
Lieu et date \_\_\_\_\_

In traffic between – En circulation entre

**File reference** \_\_\_\_\_ **Nº du dossier** \_\_\_\_\_ **Date** \_\_\_\_\_

to be returned to – à renvoyer à

2

Consignment number Identification de l'envoi      Country Pays      Station Gare      Undertaking Entreprise      Consig. no. Exp. N°      of du

CIM     CUV

Point of acceptance of the goods  
Lieu de prise en charge de la marchandise

**Point of delivery**  
**Lieu de livraison**

## Undertaking Enterprise

Consig't no.  
Exp. N°

of  
du

Point of delivery  
Lieu de livraison

via

As appropriate, wagon no., description and mass [weight] of the goods/Le cas échéant, N° du wagon, désignation et masse de la marchandise

Carrier – Transporteur								
1.	– km							
	– net carriage charge – port net							
2.1	Transit period defined by CIM Art. 16 – Délai de livraison selon art. 16 CIM							h
	Additional transit period (CIM Art. 16 § 3) – Délais supplémentaires (art. 16 § 3 CIM)							
2.2								h
	Extension (CIM Art. 16 § 4) – Prolongations (art. 16 § 4 CIM)							
2.3								h
	Suspension (CIM Art. 16 § 4) – Suspensions (art. 16 § 4 CIM)							
2.4								h
2.5	Total transit period – Durée totale du délai de livraison							h

- 3.1 Departure point (CIM Art. 16 § 4) – Point de départ (art. 16 § 4 CIM)      on – le \_\_\_\_\_ at h – à h \_\_\_\_\_

3.2 End of transit period (3.1 + 2.5) – Expiration du délai (pos. 3.1 + 2.5)      on – le \_\_\_\_\_ at h – à h \_\_\_\_\_

3.3 Goods made available (CIM Art. 17 § 1)  
Mise à disposition de l'envoi (art. 17 § 1 CIM)      on – le \_\_\_\_\_ at h – à h \_\_\_\_\_

**Documents attached:** sheets 1 and 3 of the consignment note (originals/photocopies) – **Annexes:** feuillets 1 et 3 de la lettre de voiture (originaux/photocopies)

Mark the box applicable with a cross – Désigner par une croix ce qui convient

- <sup>1</sup> Remarks of the carriers involved – Observations des transporteurs intéressés  
<sup>2</sup> Information provided by the competent carrier – Communications du transporteur compétent } see back – voir au verso

Information provided by the competent carrier  
Communications du transporteur compétent

Remarks of the carriers involved  
Observations des transporteurs intéressés