

CIT Multimodality Seminar

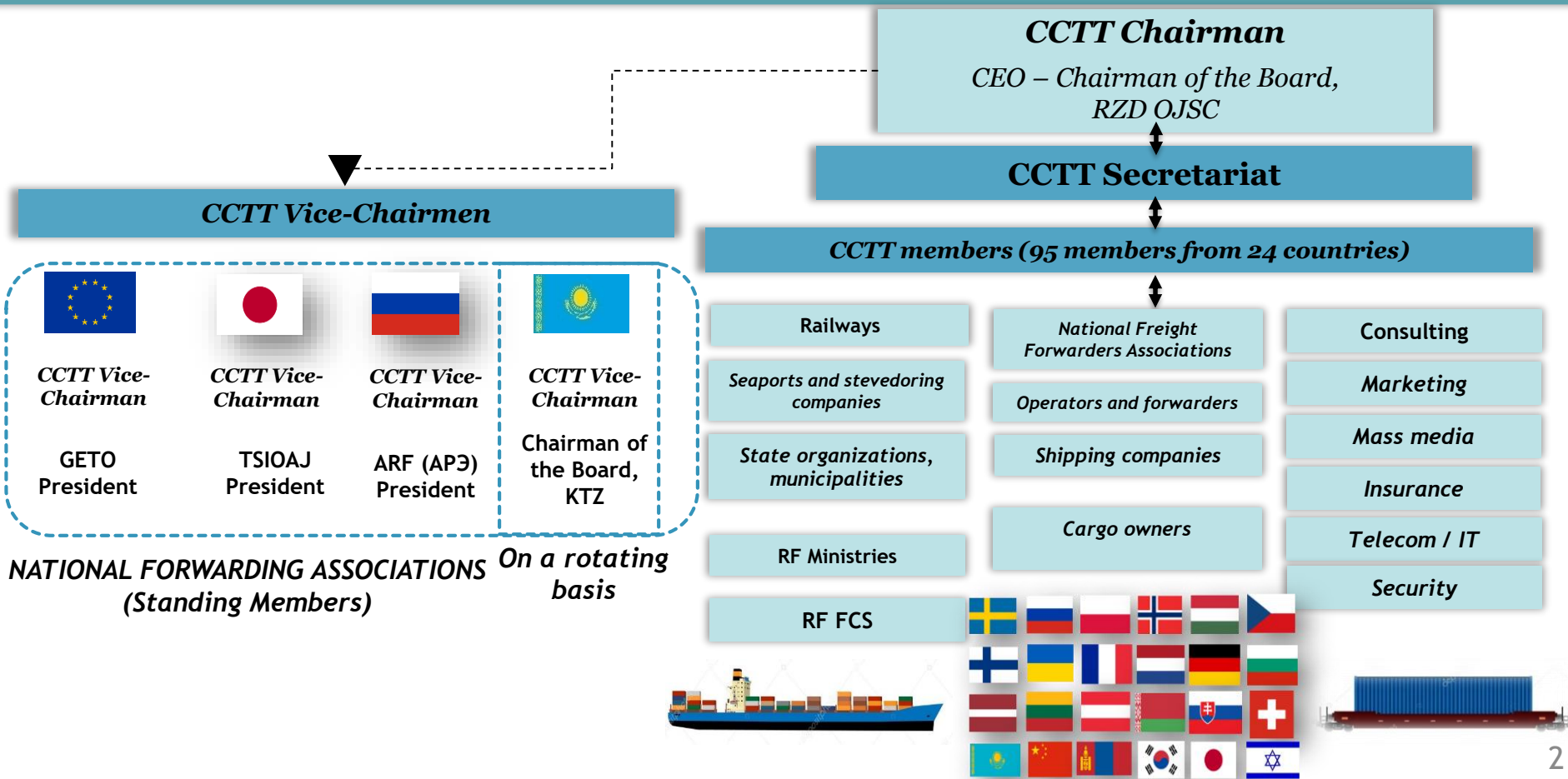


Eurasian Intermodal Carriage by Rail between China, Japan and Europe

CCTT Deputy Secretary General
Natalia Stepanova

29-30 October 2019, Venice

CCTT - International Coordinating Council on Trans-Eurasian Transportation



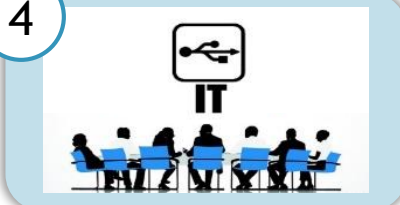
CCTT Working Groups (CCTT WG)

2



CCTT WG on improving the competitiveness of the «North-South» ITC

4



CCTT WG ITD

Working group on IT Development

1



CCTT WG for the development of Far Eastern multimodal transportation

3



WG to improving the competitiveness of the "East - West" ITC

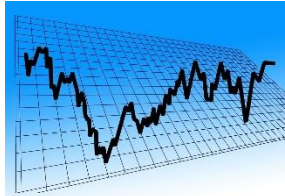
5



CCTT WG HITL

Working group on harmonization of international transport law

CCTT AREAS OF ACTIVITY ON DEVELOPMENT OF MULTIMODAL CONTAINER TRANSPORTATION:



- *Coordination of railways and seaports activity in the field of multimodal transport chains organization;*
- *Creating conditions for increasing competitiveness and commercial attractiveness of transit transportation;*
- Assistance in organization of container services;
- Generating transport and logistic products;
- Monitoring and analysis of current state of transportation;
- Analysis of existing technologies of organization of cargo transportation within each logistics product;
- Interaction with international organizations on multimodality.

ACTIONS IN ENCREASING TRANSIT CONTAINER TRANSPORTATION COMPETITIVENESS:

1. Forming Entirely Through Rate for Transportation of Transit Cargo from Third Countries to Third Countries

1

2

3

4

5

6

7

8

1. Sea freight
2. Stevedoring services
3. Port terminal services
4. Railway tariff
5. Platform rental
6. Cargo Security
7. Operator`s Fee
8. Miscellaneous



КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ТРАНССИБИРСКИМ ПЕРЕВОЗКАМ
COORDINATING COUNCIL
ON TRANS-SIBERIAN TRANSPORTATION

СОГЛАШЕНИЕ
о предоставлении специальных тарифных условий на организацию
перевозок, переработку и хранение транзитных грузов в составе
контейнерных поездов на третьих странах в трети по ТСМ
через дальневосточные порты

г. Москва 10 сентября 2009 г.
Президент

Целью настоящего Соглашения является определение специальных тарифных
условий на перевозку и переработку транзитных грузов в контейнерных
контейнерах в составе грузовых поездов на третьих странах в трети с
использованием ТСМ через дальневосточные порты для решения следующих задач:

- восстановления транзитного грузопотока по ТСМ;
- повышение привлекательности Транссибирского коридора и укрепление имиджа
России как транзитной державы;
- обеспечение экономической, операционной и экономической выгоды доставки
транзитных контейнерных грузов между Европой и странами АТР;
- укрепление сотрудничества между участниками Транссибирского перевозок для
восстановления и увеличения объема транзитных грузов, перевезенных по ТСМ,
на фоне роста конкуренции со стороны альтернативных маршрутов в условиях
мировой финансово-экономической рецессии.

Статья 1. Стороны

Сторонами данного Соглашения являются компании, участвующие в
финансировании ссавской ставки на перевозку транзитных контейнеров по ТСМ через
дальневосточные порты – «ФТ ВО ЖДТ России, Трансстрой группа «ФЕКСКО»,
ООО «ВСК», ОАО «ТрансКойнлайн, ЗАО «Русская Тройка», ОАО «ЖДТ».

Статья 2. Предмет Соглашения

Стороны принимают решение о предоставлении тарифных условий на
организацию перевозок, переработку и хранение 40-футовых контейнеров в составе
контейнерных поездов (добов) из третьих стран в трети по ТСМ через
дальневосточные порты на следующих условиях.

Трибунал во внимание, что тарифные ставки ОАО «РЖД» на перевозку
транзитных контейнеров на третьих странах в трети с использованием Транссибирской
магистрали через дальневосточные порты в настоящее время устанавливаются на
уровне, только завышающий цены, следовательно, изменение ставок в сторону их
уменьшения не требуется. В соответствии с иными железнодорожными тарифами на
перевозку грузов в организационно-логистическом центре по территории России и Беларуси
являются конкурентоспособными и устанавливаются на уровне, объявленном в
Технической политике. Железные дороги государственного СНГ на перевозку грузов
в международном сообщении на 2009 финансовый год.

2.1. Ставки морского фрахта Транзитной группы «ФЕКСКО» в лице ОАО «ФТ ВО ЖДТ», делов. США

маршрут	Морской фрахт*	BAU	OSF	иные
Пусан - ВосточнаяВладивосток	428	0	0	428
Пусан - ВосточнаяВладивосток	120	0	0	120
Пусан - ВосточнаяВладивосток	127	0	0	127
Цинцин - ВосточнаяВладивосток	647	100	0	747
Цинцин - ВосточнаяВладивосток	370	50	0	420
Цинцин - ВосточнаяВладивосток	297	50	0	347
Восток - ВосточнаяВладивосток	642	110	143	1095
Восток - ВосточнаяВладивосток	364	110	38	513
Восток - ВосточнаяВладивосток	641	110	38	834

* Ставки указаны на условиях: 2000 кубометров контейнера в контейнерном поезде
определенные и не включают стоимости загрузки в поезде назначения в РФ.

2.2. Ставки портово-складских работ в портах Восточной и Владивосток, делов. США:

Портово-складские работы	Средний объем загрузки в судно, погрузка из него	Дополнительные операции
ООО «Восточный интернациональный терминал	165	по факту
ООО «Восточная Специализированная	165	по факту

2.3. Ставки «ФТ ВО ЖДТ России на содержание и охрану груза по РЖД (российский рубль) по маршрутам:

Расстояние (км)	Восток - Запад	Запад - Восток
1650	4 480, 0	4 480, 0

* Ставки даны с учетом: Восток и Запад с 1 октября 2009 г. и применяются на все контейнеры.

2.4. Ставки вознаграждения за использование вагонов (делов. США) по маршрутам:

Маршрут	Восток - Запад	Запад - Восток
Восток - Запад	440	440
Запад - Восток	440	440
Восток - Запад	440	440
Запад - Восток	440	440
Восток - Запад	440	440
Запад - Восток	440	440

2.5. Сбор и оформление транзитных деклараций при получении разрешений на международный таможенный транзит

2.5.1. Групповые отправки оформляются на одной транзитной декларации (LSD 130).

Статья 3. Особые условия

3.1. Секретариат КСДП принимает на себя обязательство обработать и
Управление по таможенно-бюджетной деятельности ОАО «РЖД» и ООО «ТД» -
акции ОАО «РЖД» в порту Восточном - с предоставлением о применении специальных
тарифов на оформление транзитных деклараций при получении разрешений на
международный таможенный транзит (МТТ) в порту Восточном.

3.2. В целях оптимизации затрат на перевозку транзитных грузов Секретариат
КСДП принимает на себя обязательство обработать в «ФТС России» и Минтаможне
России и рассмотреть возможность сокращения и упрощения процедур
документного сопровождения транзитных грузов.

Статья 4. Начало и прекращение действия Соглашения

4.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания сроком
на 2009 и 2010 финансовый год.

4.2. В случае существенных (более чем на 10%) изменений уровня инфляции и
изменения курса валют стороны оставляют за собой право вносить
соответствующие корректировки.

4.3. Настоящее Соглашение подписано в 2 экземпляра - по одному для
каждой из сторон.

Подписи сторон:

«ФТ ВО ЖДТ России»

«ФЕКСКО»

ООО «ВСК»

ОАО «ТрансКойнлайн»

ЗАО «Русская Тройка»

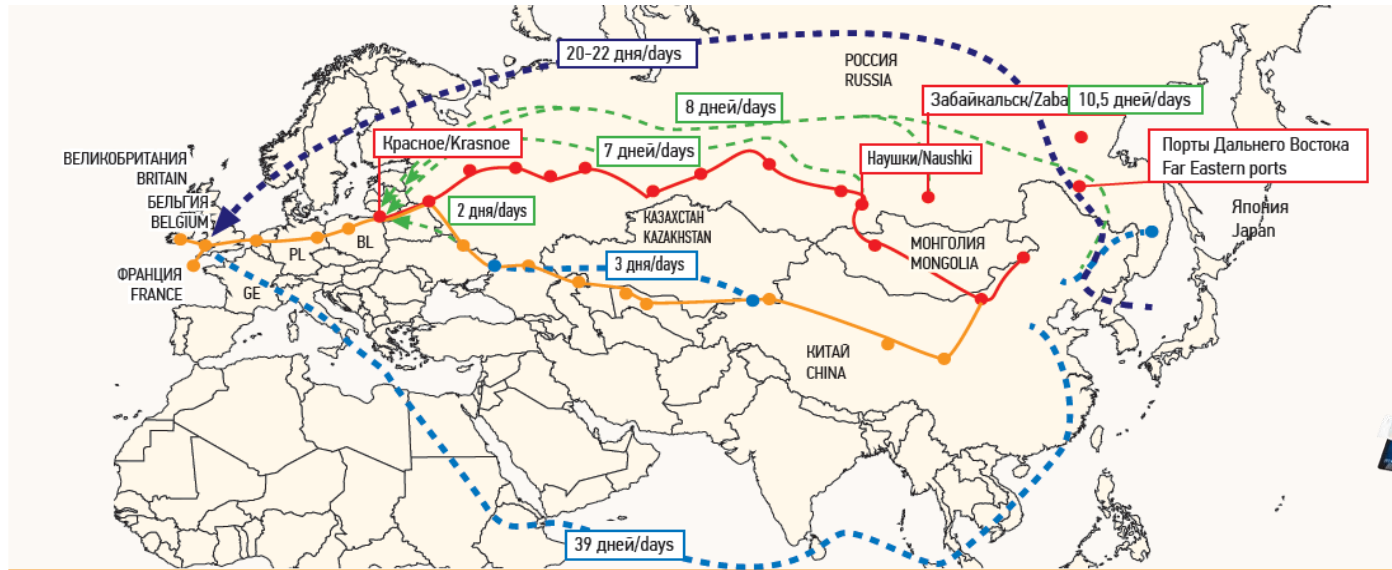
ОАО «Восточный терминал»

Трансстрой группа «ФЕКСКО»

Второй: Генеральный Секретарь КСДП

ACTIONS IN INCREASING TRANSIT CONTAINER TRANSPORTATION COMPETITIVENESS:

2. Transit Time Reduction



- ✓ Simplification of customs clearance of transit goods;
- ✓ Introduction of innovative technologies;
- ✓ Introduction of electronic document flow;

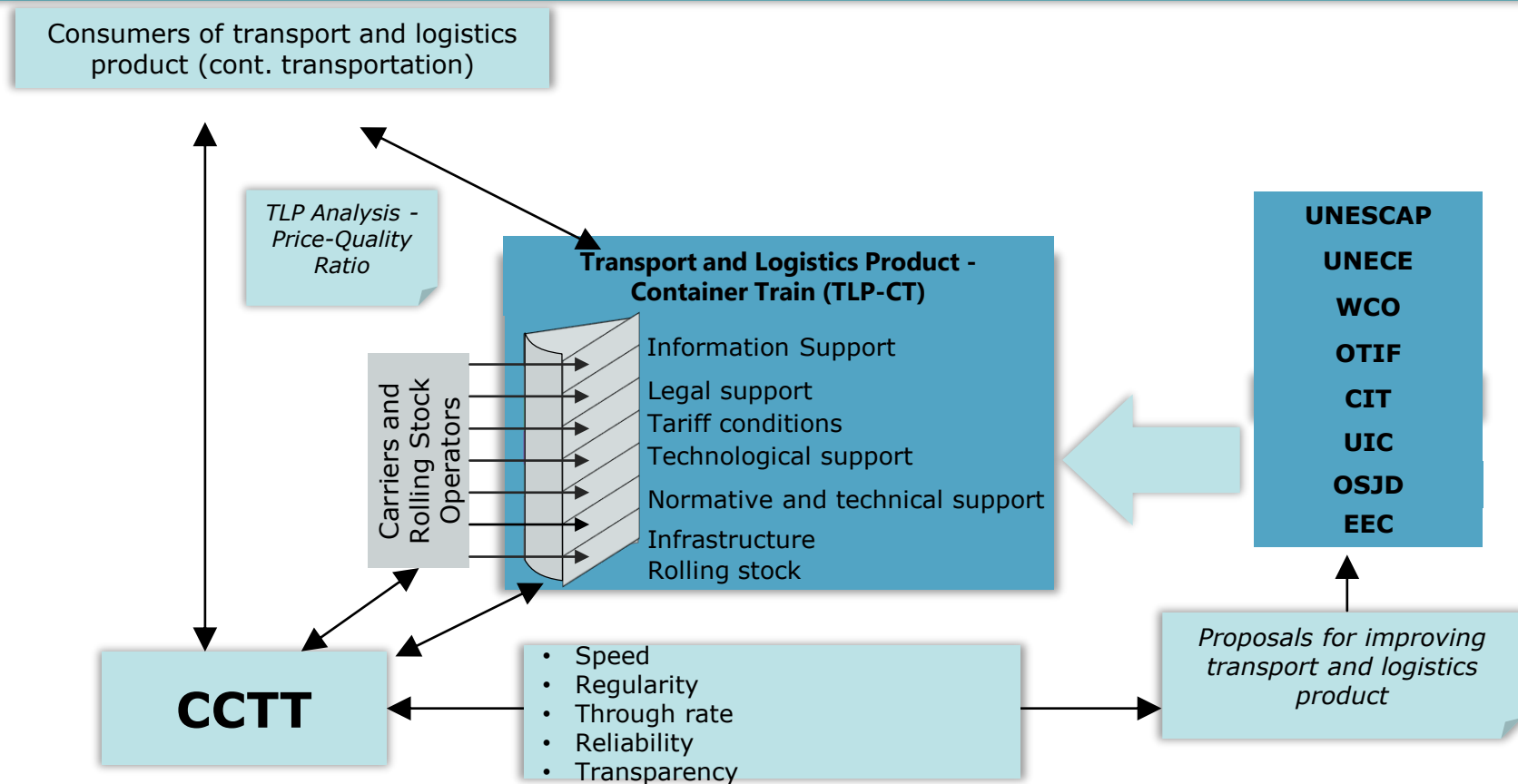


ACTIONS IN ENCREASING TRANSIT CONTAINER TRANSPORTATION COMPETITIVENESS:

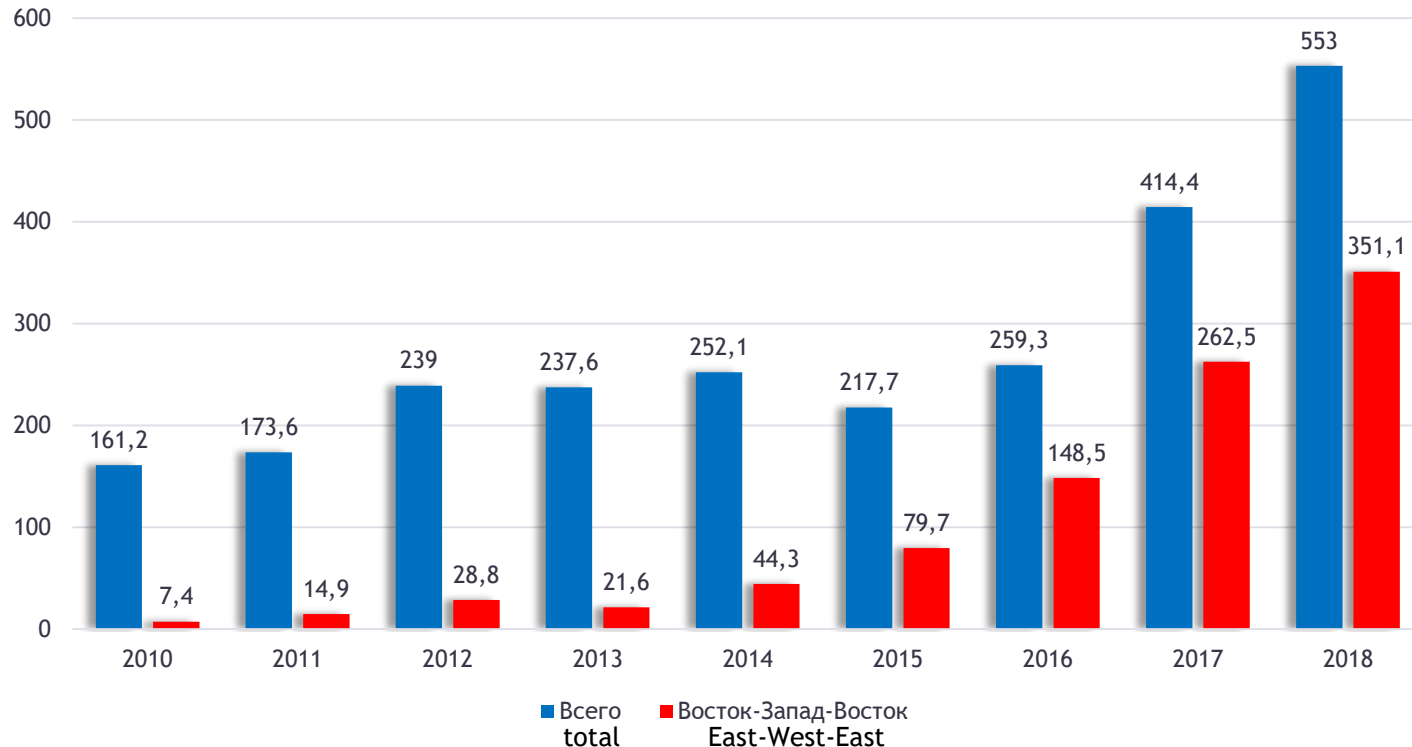
3. Cargo Security With the Use of Emi



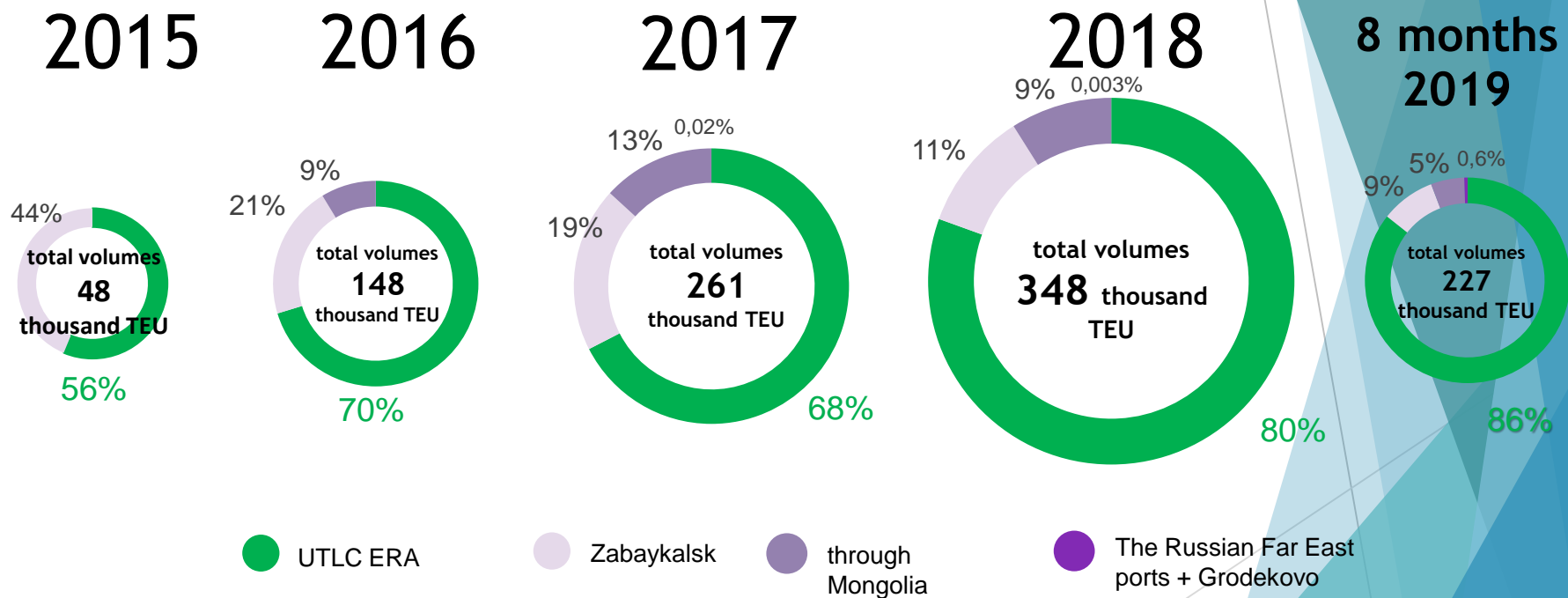
CREATION OF CONDITIONS FOR FORMATION OF TRANSPORT AND LOGISTIC PRODUCT



TRENDS OF VOLUMES OF TRANSIT CONTAINER TRANSPORTATION IN RUSSIA IN MAIN DESTINATIONS (2010-2018, Thous. TEU)



VOLUMES ON THE CHINA-EUROPE RAIL ROUTE (2015 – 8 months 2019)

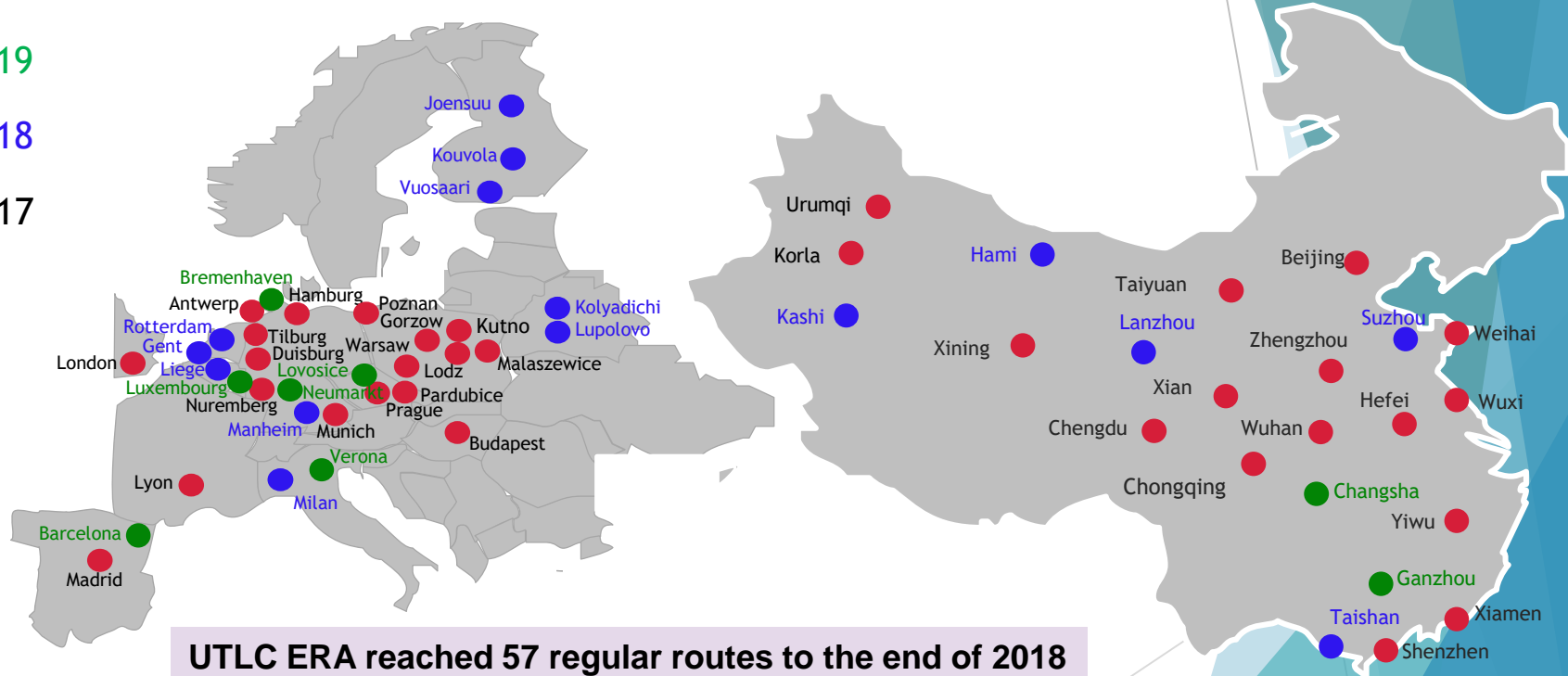


EXPANDING EURASIAN RAIL CORRIDOR

● 2019

● 2018

● 2017



RESULTS OF MULTIMODAL CONTAINER TRANSPORTATION THROUGH KALININGRAD PORT

Transit time from Kaliningrad port:

Trelleborg

Rostock

Hambourg

16
hours

20
hours

36
hours

Distance by train from Braniewo Station to:

340
KM

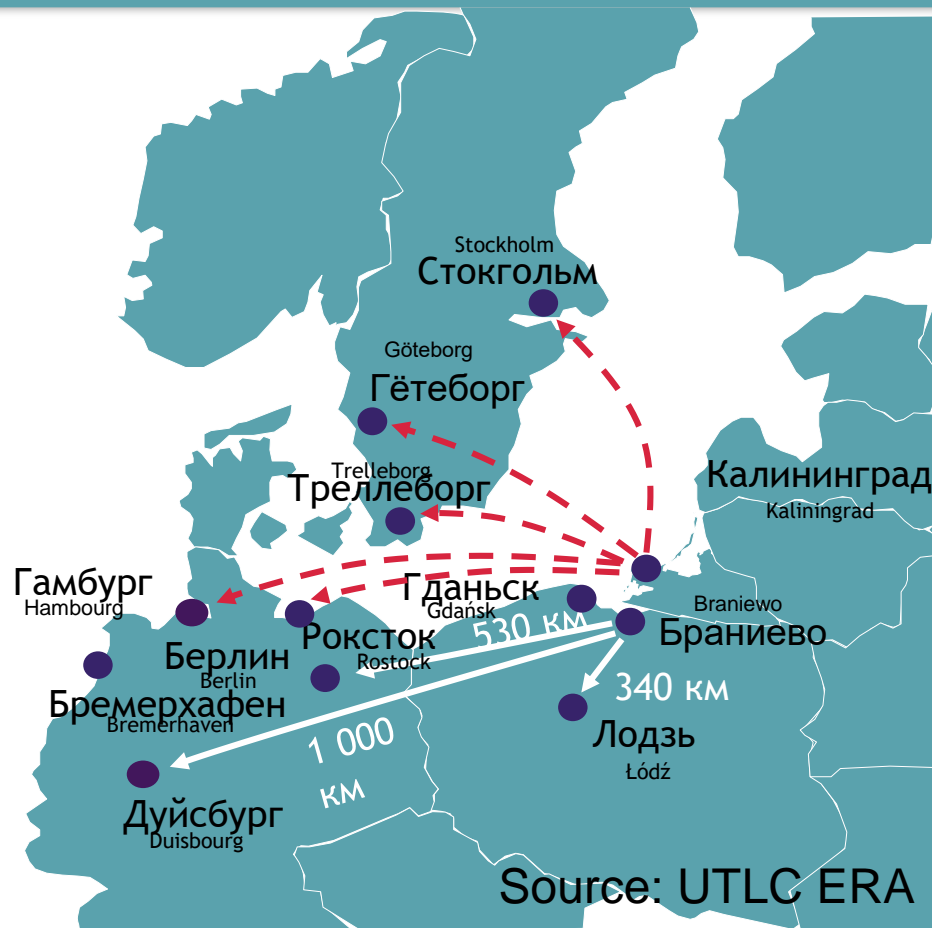
Łódź

530
KM

Berlin

1000
KM

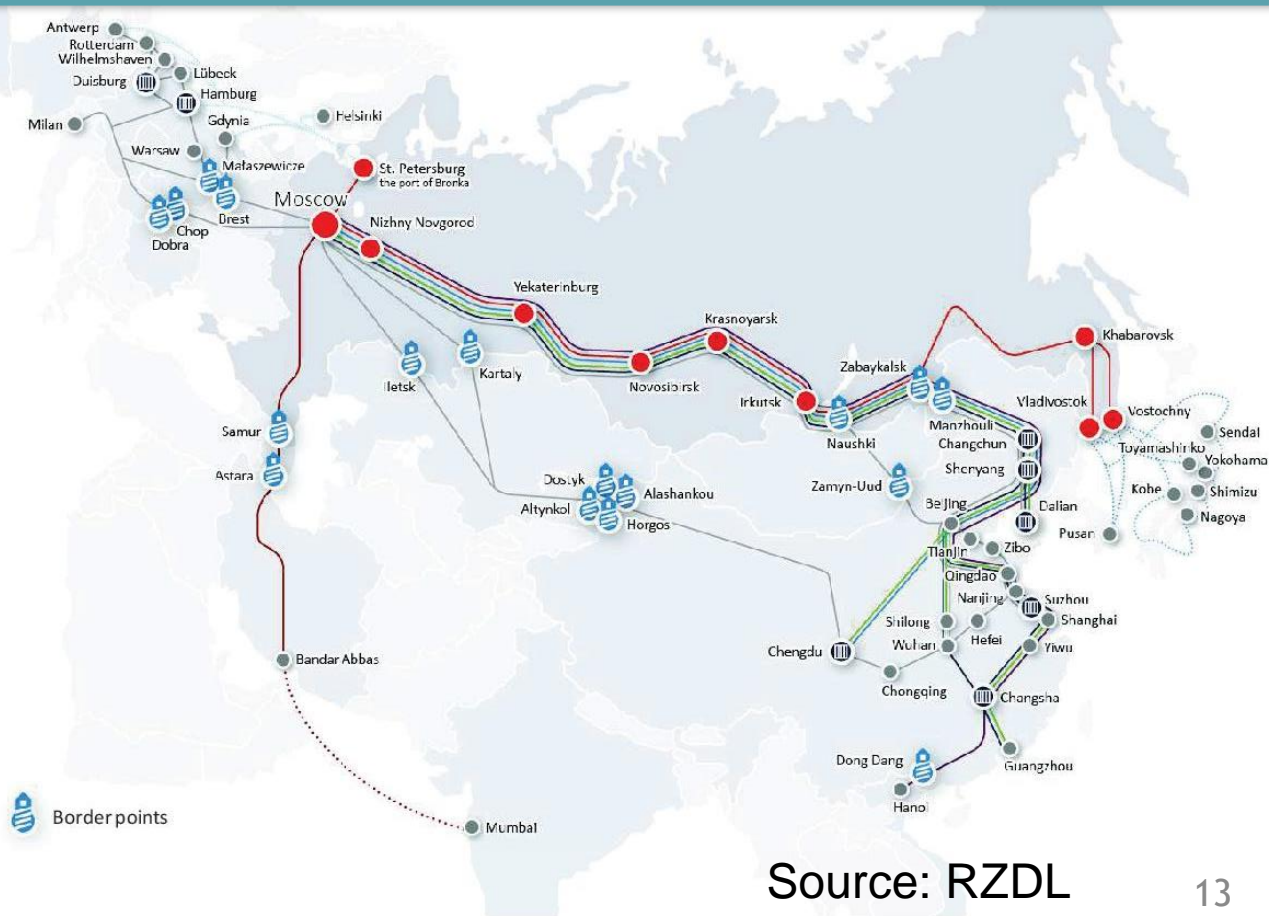
Duisbourg



RZDL CONTAINER ROUTES

Within RZD Holding
RZD Logistics is
 responsible for
 developing
 international
 container
 transportation

- Transit China-Europe, Japan-Europe, South Korea – Europe
- Export Russia-China
- Import China-Russia, Japan-Russia
- Shipments through Russia
- Representatives of RZD Logistics
- ITC “NORTH-SOUTH”
- ITC “Russia – Vietnam”
- Transportation of perishable goods
- Sea routes
- Cargo consolidation points
- Border points



Source: RZDL

RZDL: TRANSIT CONTAINER SERVICES

TRANSIT China-Europe

Suzhou - Warsaw/Duisburg/Hamburg/
Milan - Suzhou **(from 16 days)**

Changchun - Warsaw/Duisburg/Hamburg/
Milan - Changchun **(from 16 days)**

Guangzhou - Malaszewicze/Warsaw/ Duisburg/
Hamburg/Milan - Guangzhou **(from 16 days)**

Shenyang - Malaszewicze/Warsaw/ Duisburg/
Hamburg/Milan - Shenyang **(from 16 days)**

Wuhan - Malaszewicze/Warsaw/Duisburg/
Hamburg/Milan - Wuhan **(from 16 days)**

Shilong - Malaszewicze/Warsaw/Duisburg/
Hamburg/Milan - Shilong **(from 19 days)**

Dalian/Beijing/Tianjin/Qingdao -
Malaszewicze/Warsaw/Duisburg/Hamburg/Milan -
Dalian/Beijing/Tianjin/Qingdao **(from 16 days)**

China - Helsinki/Lubeck/Hamburg/
Rotterdam/Wilhelmshaven/Gdynia - China
(multimodal route through port Bronka) **(from 14 days)**

TRANSIT Korea - Europe (through China)

Incheon - Malaszewicze/ Warsaw/Duisburg/
Hamburg/Milan - Incheon **(from 22 days)**

TRANSIT Japan / Korea - Europe

Via Transsiberian railway
(from 19 days)

ITC "North-South"

Mumbai - Moscow - Mumbai **(from 22 days)**

ITC "Russia - Vietnam"

Hanoi - Moscow - Hanoi **(from 18 days)**

**x2 times
faster**
than deep-sea route
via Suez Canal



Source: RZDL

ATTRACTION OF ADDITIONAL CARGO VOLUMES TO TRANSSIB FROM JAPAN



TSIOAJ

CCTT Secretariat

***Association of Trans-Siberian
Intermodal Operators of Japan
(TSIOAJ)***



TRANS RUSSIA AGENCY JAPAN
CO. LTD.

KAMIGUMI CO., LTD.

ISEWAN TERMINAL SERVICE CO.,
LTD.

SANKYU INC.

JAPAN TRANS SYSTEM INC.

JAPAN TRANCITY CORP.

VANTEC HTS FORWARDING, LTD.

MITSUBISHI LOGISTICS CORP.

TOYO TRANS LLC

NISSIN CORP.

AZUMA SHIPPING CO., LTD.

SENKO CO., LTD.

NIPPON EXPRESS CO., LTD.

- ✓ CCTT/TSIOAJ Business Forums in Tokyo since 2015
- ✓ Test shipment (December 2016)
- ✓ Analysis and development of proposals to increase cargo volumes transportation from Japan via TSR

'TRANS-SIBERIAN LANDBRIDGE' – EXPRESS CONTAINER SERVICE TO / FROM EUROPE



- Weekly sailings based on regular schedule
- Express railway delivery in container block trains
- Possibility of a single 1x40' container dispatch
- Dispatching control on every stage of cargo delivery
- Cargo safety
- Eco-friendly transport
- Regular cargo tracing

from
19
days

RZD Logistics



+



2020: LAUNCH OF REGULAR MULTIMODAL TRANSPORT SERVICE: R. KOREA - BREST - EUROPE VIA TSR



РЖД

FESCO

KORAIL



TransContainer Main Routes: from Yokohama to Russia, Kazakhstan, Uzbekistan via Port Vostochny



Destination	Estimated transit time	Cost
Novosibirsk (in block train)	20 days	\$2 574
Almaty (in block train)	21 days	\$5 771
Ekaterinburg (in block train)	22 days	\$2 980
Irkutsk	23 days	\$2 644
Tashkent (in block train)	23 days	\$7 214
Moscow (in block train)	24 days	\$3 049

The rates include:

- Sea freight from Yokohama port to Vostochny port on FILO conditions;
- Transshipment at Vostochny port;
- Provision of container and flatcar owned by TransContainer;
- railway tariff.

The rates do not include :

- Terminal handling charges at Yokohama port;
- Charge for shift escort and security;
- Terminal handling charges upon arrival at destination station.

Source: TransContainer 18

CCTT Project: Multimodal Trans-Eurasian Routes' Transport Network



♦ 07

Trans-Siberian Route: from Asia to Europe

Infrastructural Projects. Transportation Trends. Transport and Logistic Centers and Hubs. Transit Time and Tariffs. Cargo Security. Harmonisation of International Transport Law. Sea Lines.

♦ 45

IT Solutions in Transport and Logistics

Digitalisation. Implementing Freight Monitoring Automated Systems and Electronic Devices.

♦ 69

Transsib In Terms of World Economy and International Trade.

Current Trends in Global Economy and International Trade Development. Trends of Cargo Flows and Volumes in Container Rail Transportation.

♦ 105

Eastern and Western Sea Gateways of TSR

Container Turnover of Russian Sea Ports. Baltic and Scandinavian Ports. World Container Traffic. Largest Russian Container and Coal Ports. Vostochny Port JSC – 45 Years in Service.

♦ 125

Multimodal Container Services of Asia – Europe Cargo Delivery

Geography and Routes. Transport and Logistics Companies and Products.



WELCOME EVERYBODY!

CCTT Business Forum: “POTENTIAL OF EURASIAN TRANSIT AND FAR EAST MARITIME MULTIMODAL SERVICE»



Within the framework of the China
International Exhibition
“Supply Chain and Smart Logistics” Expo

Chengdu, China
15 November 2019



THANK YOU FOR YOUR ATTENTION

CCTT Representative Office in Russia

125009, 24/2 Tverskaya, 2 floor, 4 entrance.
Moscow, Russia
Tel/Fax: (495) 232-55-51; (495) 234-00-22
e-mail: info@icctt.com